

TECNOLOGÍAS COMPLEMENTARIAS

Las empresas que cuentan con operaciones de transporte están tomando medidas para proteger a sus conductores

Hasta un 47% de los accidentes graves de vehículos pesados están relacionados a la fatiga. Éste es un peligro real y las empresas que cuentan con operaciones de transporte lo saben.

Revisa los distintos tipos de tecnología que existen para combatir la fatiga humana en el transporte:



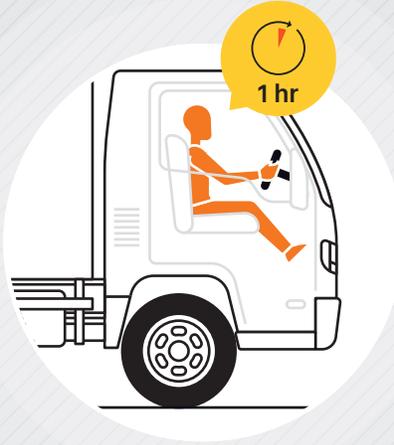
FITNESS FOR DUTY



Un test determina si el conductor se encuentra en condiciones físicas y/o mentales de conducir un vehículo pesado.



El análisis es limitado ya que no considera información de los días previos. Esto podría ocasionar que un conductor apruebe el test aún cuando se encuentra con un alto nivel de fatiga acumulada.



TECNOLOGÍA SEMI-REACTIVA



Predice un evento de microsueño en la próxima hora según las señales que entrega el cuerpo del conductor (parpadeo, ondas cerebrales, etc.)



No evita que el conductor se suba a operar el equipo y no ataca las causas que generaron la fatiga. Puede ser invasivo para los conductores y la implementación tiene un alto costo.



TECNOLOGÍA REACTIVA



Identifica cuando el conductor está teniendo un evento de microsueño y reacciona al instante para despertar al conductor. Es la última capa de seguridad.



No resuelve el problema de fatiga, es una solución momentánea. Tiene un alto costo de implementación y podría llegar a ser invasivo para el conductor.

"Gauss Control es una solución integral que predice la fatiga y riesgo de los conductores antes de que éstos se suban a conducir un equipo".

1 Se integra remotamente al sistema GPS de los equipos, rebajando considerablemente los costos de implementación.

2 Sus modelos predictivos entregan un indicador de fatiga que permite saber si el conductor se encuentra en condiciones adecuadas para conducir al día siguiente.

3 Se integra a tecnologías semi-reativas y reactivas, logrando capturar datos de eventos de microsueño, individualizar modelos predictivos e implementar protocolos de gestión.

4 Notificaciones automáticas hacia los responsables con tareas específicas para reducir el riesgo.

5 Capacitaciones mediante un eLearning sobre temas de fatiga, ciencia del sueño y buenas prácticas para mitigar la fatiga antes y durante la conducción.

6 Visualización y seguimiento de los niveles de fatiga, riesgo, capacitaciones y cumplimiento de ley.

7 Comprende las causas de la generación de fatiga y ataca el problema desde su origen. Gauss Control te propone mejoras para optimizar tu estructura de turnos en función de la biocompatibilidad del ser humano.